

Wydział Zarządzania Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta

ul. Francuska 101, 40-506 Katowice
90-47802/18

2M-47802/18

11.10.2018

Wzrost zgodny z

1. Przy skrzyżowaniach i zbieżeniach do 10 m od osi istniejącej infrastruktury (tako jak i w odległościach 10 m od osi istniejącej infrastruktury) obowiązują następujące warunki:

2. Przed planowanym rozpoczęciem robót należy wystąpić z wnioskiem o realizację nadzoru właścicielskiego wg zasad pracy na infrastrukturze Orange Polska podanych na stronie internetowej www.orange.pl/wnioski-sekondator

3. Każde wejście na infrastrukturę własności Orange Polska bez zezwolenia właściwych władz państwa jest nielegalne i zgłaszane do organów ścigania oraz właściwych służb państwa. Państwowy Nadzór Budowlany z wszelkimi tego konsekwencjami.

4. W przypadku nie zastosowania się do w/w uwagi całość kosztów zwrócić po
zakończonym ewentualnym zawiadomieniu i zabezpieczeniu istniejących uciążliwych
wpływów na środowisko naturalne i zdrowie ludzi.

Ureid
69-~~8~~
Konehege Hlekeche
R07 Nepottha hne Nye
887

Unprodukt für Ware zum 12. Preis

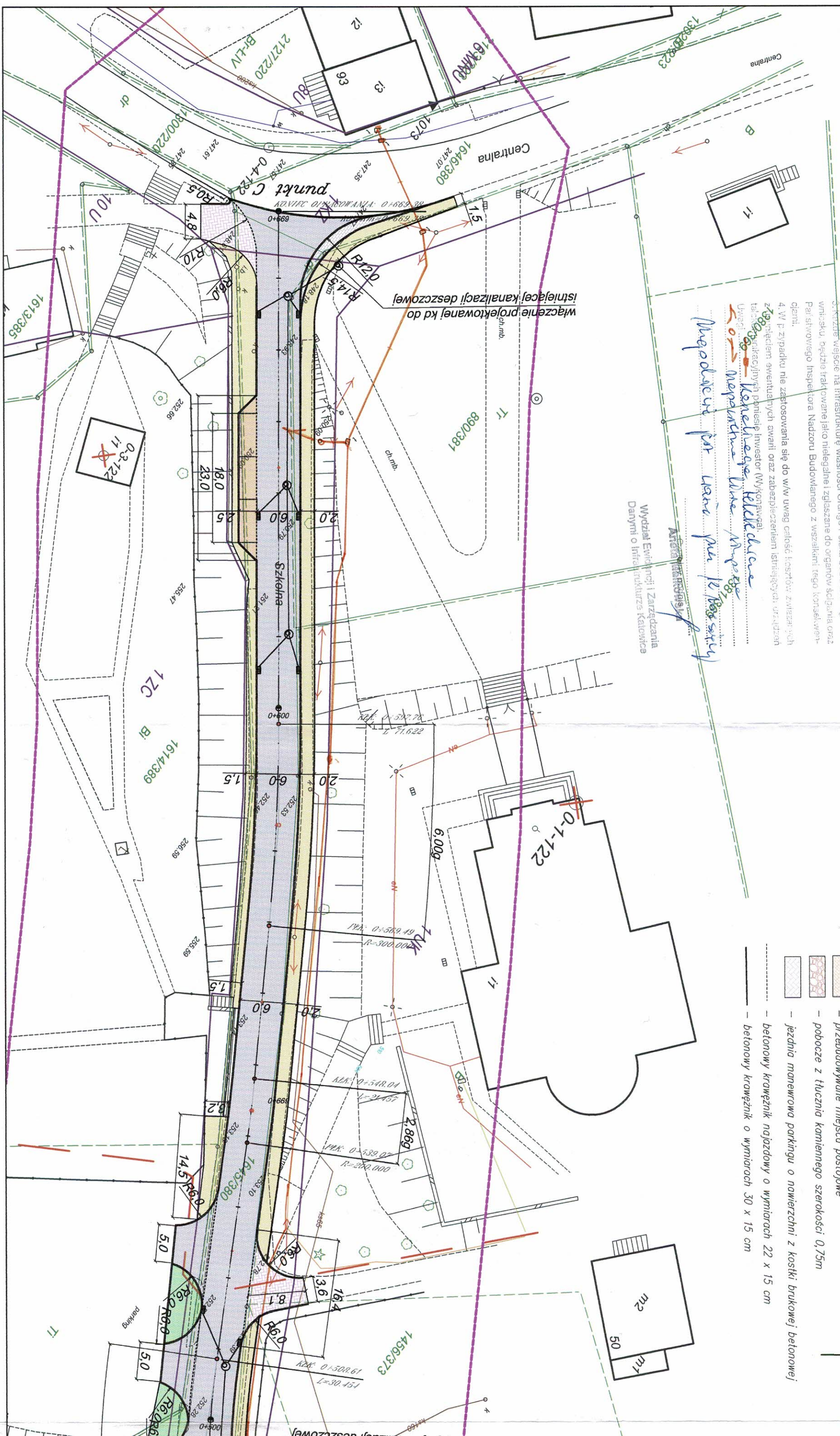
Arora

Wydział Ewidencji i Zarządzania
Danyimi o Infrastrukturze Kautoico

LEGENDA:

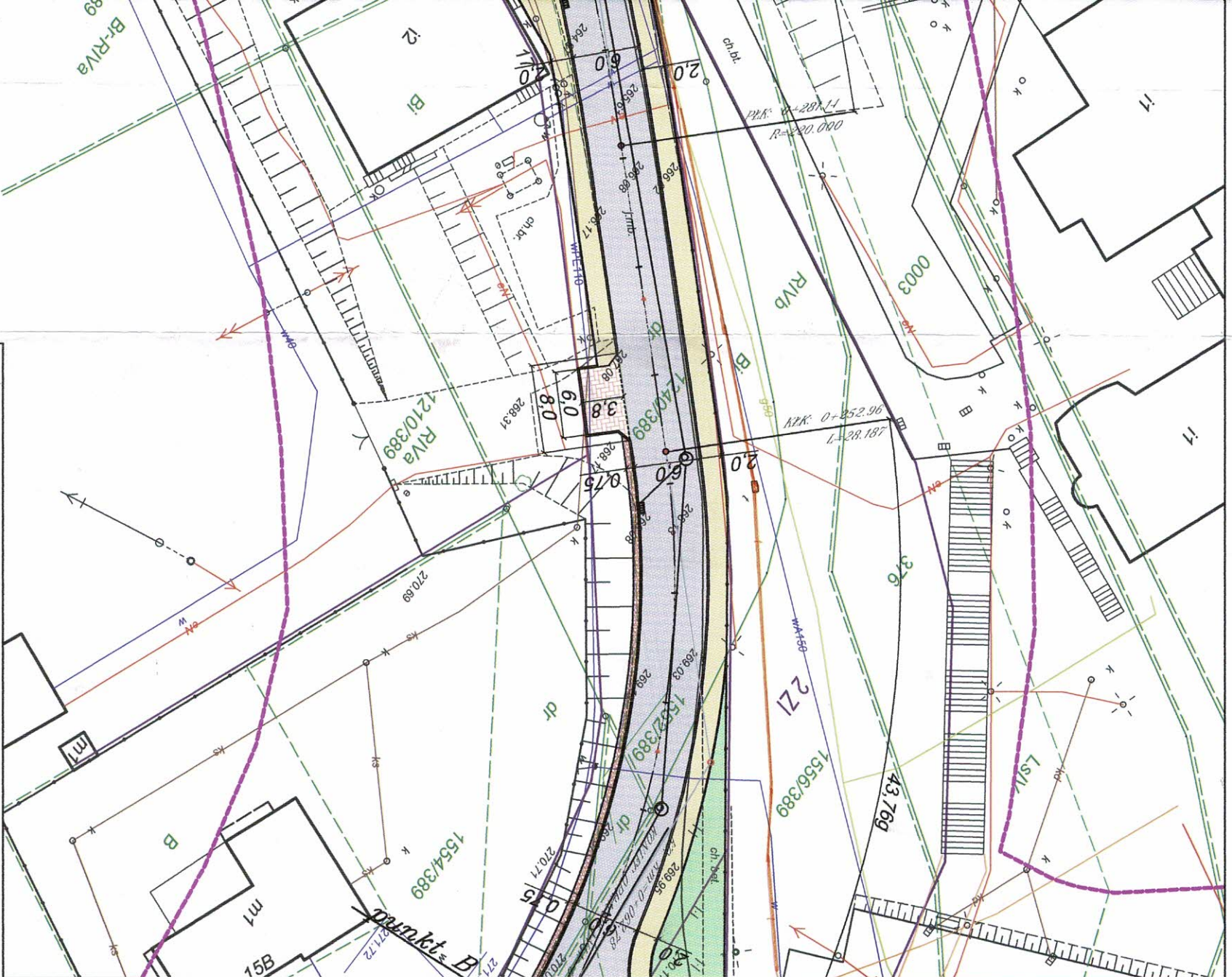
- jezdnia o powierzchni z betonu asfaltowego szer. 6,00m
- powierzchnia przejeżdżna z kostki granitowej
- chodnik szerokości z kostki brukowej betonowej
- remontowany zjazd publiczny do posesji
- projektowany zjazd indywidualny do posesji
- przebudowywane miejsca postojowe
- pobocze z tłuczni kamiennego szerokości 0,75m
- jezdnia manewrowa parkingu o powierzchni z kostki brukowej betonowej
- betonowy krawężnik o wymiarach 22 x 15 cm
- betonowy krawężnik o wymiarach 30 x 15 cm

- skarp (humus)
- ziele
- skarp (umocn)
- o wymi
- proc
- studn



zapa o nachyleniu 1:1
cienie przybrykowanymi płytami betonowymi
miarach 60x40x10cm)

This architectural site plan depicts a residential development featuring a central canal or waterway. The plan includes several buildings, some labeled with numbers like 12, 13, 17, and 17A. A prominent road, 'Dworska', runs along the top left. The canal is shown with a yellow highlight and is flanked by green areas, possibly lawns or gardens. The plan is densely packed with technical details, including dimensions, elevations, and various engineering notes. A north arrow is located in the upper right quadrant. The overall layout suggests a planned urban environment with integrated water management.



Objekt:	<u>Przebudowa ul. Szkolnej - etap 2 - od wiaduktu nad A1</u> <u>do ul. Centralnej w Polonii"</u>		
Investor:	Gmina Mszana	R/Ss. Nr	
Branża:	DRÓGOWA	skala: 1:500	
Rysunek:	projekt zagospodarowania terenu cz. 2 z 2	Data: 9.2018	
Projektant:	mgr inż. Janusz Franciszek upr. bud. 711/88	Podpis:	
Projektant:	mgr inż. Kinga Mlaś upr. arch. SLK/4166/POOD/12	Podpis:	